

Made in Germany

subteck



Moteurs immergés
Types: 8MX/10MX

DES CARACTERISTIQUES PARMIS LES MEILLEURES AU MONDE



Moteurs immergés

Types: 8MX - 10MX

Domaines d'application

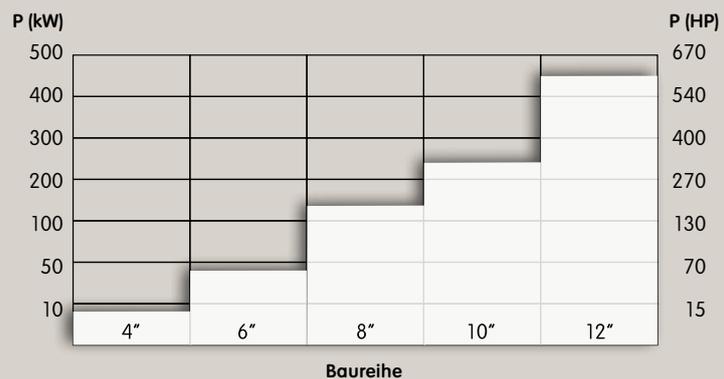
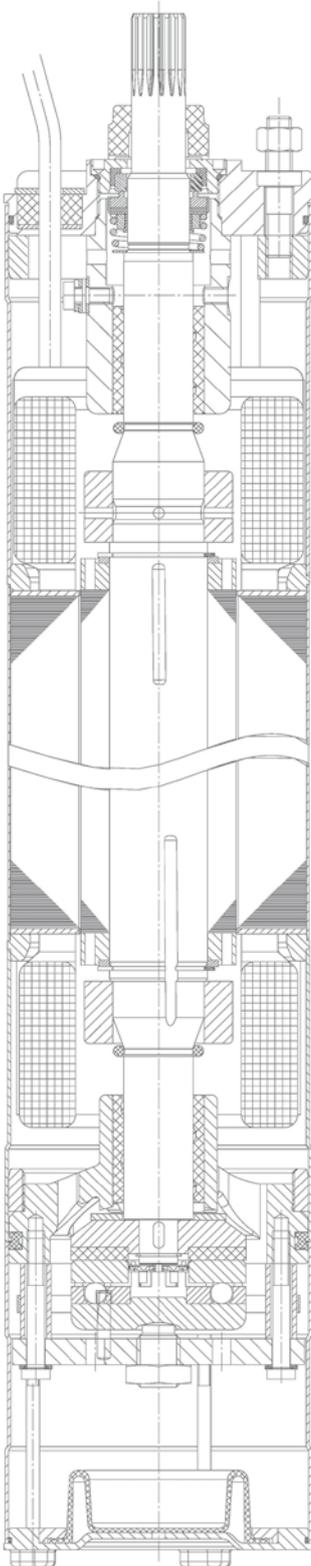
- Moteurs d'entraînement pour pompes de puits pour le transport d'eau
- Entraînement de pompes pour les applications ayant des exigences élevées, par exemple dans les mines, la géothermie, ou les techniques Offshore et marines
- Moteur d'entraînement pour toutes les pompes à moteur submersibles avec dimensions de raccordement conformes à la norme NEMA et/ou aux normes internationales

Avantages

- référence internationale pour la puissance et le rendement du moteur
- Fonctionnement indépendant du sens de rotation
- Manipulation simple, aucune maintenance nécessaire et durée de vie étendue
- La conception modulaire facilite l'entretien et permet d'échanger des pièces
- Moteurs intégralement recyclables
- Conception écologique grâce à l'utilisation de matériaux inoffensifs sur le plan physiologique, bonne efficacité énergétique, grande résistance à la corrosion
- Bon réseau de service

Modèles

- Moteurs remplis d'eau asynchrones à courant triphasé pour des tensions jusqu'à 1000 V, 50 et 60 Hz
- Stators rebobinables et rotors noyés robustes à équilibre dynamique
- Paliers lisses de haute qualité indépendants du sens de rotation avec une capacité de charge élevée
- Paliers de butée à lubrification par eau pour l'utilisation horizontale et verticale des moteurs
- Modèle de bobinage possible pour des températures de fluide transporté jusqu'à 80 °C
- Régulation de la vitesse de rotation possible entre 30 et 60 Hz avec un convertisseur de fréquence
- Matériaux de haute qualité pour utilisation en eaux usées, industrielles ou de mer



Design

Les moteurs Subteck 8MX et 10MX sont des moteurs asynchrones à rotor en court-circuit avec un bobinage imperméable, ils sont rebobinables et les 8MX sont construits en suivant la norme NEMA tandis que les 10MS suivent les normes internationales.

Les paliers sont lubrifiés par le liquide dans le moteur, il s'agit d'un mélange avec eau et glycérine, qui est dégradable, et assure une protection contre le gel jusqu'à -25°C et, si nécessaire, elle peut être remplacée par de l'eau potable. Les poussées axiales vers le bas sont absorbées par le palier de butée axiale avec des patins inclinables individuels.

Les moteurs sont encapsulés par une garniture mécanique de haute qualité et un système d'équilibrage fiable assure la compensation de pression entre le moteur et son environnement.

Ils sont fournis avec des câbles électriques étanches de taille appropriée et tous ont une terre interne pour la protection. Leur construction répond aux règles VDE et ils sont conformes à la Directive machines 2006/42/CEE pour ce qui concerne la sécurité des machines en UE.

En plus de la verticale, ces moteurs peuvent être installés à la fois horizontalement et obliquement, selon la puissance, et sont bidirectionnels.

Un rendement élevé garantit des coûts d'exploitation réduits.

Pour tous ses moteurs Subteck propose une large gamme de panneaux de contrôle et de surveillance.

Caractéristiques de service

- Puissance nominale: jusqu'à 132 kW
- Tension: jusqu'à 1000 V
- Type courant: 3 phase
- Fréquence: 50 Hz et 60 Hz
- Protection: IP 68
- Temps de service: jusqu'à 30°C (50°C avec fil XLPE/PA, pour températures plus élevées sur demande)
- Fréquence de démarrage: max. 20/h
- Vitesse: 2850 rpm à 50Hz et 3460 à 60 Hz

Exécutions spéciales (sur demande)

- Température plus élevée
- Autres qualités du fluide véhiculé comme l'eau de mer
- Fluids chimiquement chargés
- Autres matériaux
- Chemise de refroidissement
- Contrôle de température avec PTC / PT 100 y compris dispositif de notification
- Surveillance du moteur contrôlée par microprocesseur

Service à transformateur de fréquence

Tous les moteurs Subteck sont utilisables pour les opérations de transformateur de fréquence mais il faut considérer les informations suivantes:

- le transformateur de fréquence doit être conforme à la puissance nominale du moteur;
- Le service est compris entre 30 et 60 Hz et la vitesse respectivement de 1740 jusqu'à 3460 1/min;
- Utiliser un filtre sinus pour le protéger contre pointes de tensions;
- Pour un bon service, le débit minimum doit être le 10% du débit nominal de la pompe.

Démarrage souple

Le démarrage souple est très recommandé pour démarrer un moteur immergé puisque il accorde:

- la réduction du courant de démarrage ;
- l'élimination des coups de bélier au démarrage de l'électropompe provoquant l'arrêt du groupe.

8MX - 10MX - 575V/60Hz - triphasé - S.F. 1,15 - Démarrage direct

Moteur	kW	HP	Démarrage	Fréquence	Frame size	Puissance [kW]	Courant [A]	Facteur de puissance	Rendement	Cable	Flux de refroid. [m³/s]	Démarrage longueur [mm]	Poids [Kg]
8MX-3700/XP	37	50	DOL - inverter	60 Hz	8 Inch	37 SF 1.15	55	0,83	84%	4 m 1 fi 4G16	1,00	1202	138
8MX-5500/XP	55	75	DOL - inverter			55 SF 1.15	77	0,86	86%	4 m 1 fi 4G16	1,00	1362	163
8MX-7500/XP	75	100	DOL - inverter			75 SF 1.15	108	0,84	86%	4 m 1 fi 4G16	1,00	1542	192
8MX-9000/XP	90	125	DOL - inverter			90	124	0,84	86%	4 m 1 fi 4G25	1,00	1602	202
8MX-13200/XP	132	175	DOL - inverter			132	192	0,84	83%	4 m 2 fi 4G16 parallèle	0,80	1752	225
10MX-9000/XP	90	125	DOL - inverter			90 SF 1.15	145	0,85	87%	7 m 3 rd 1 x 35 + 1 rd 1 x 25 (PE)	1,00	1643	339
10MX-11000/XP	110	150	DOL - inverter		110 SF 1.15	150	0,86	87%	1,00	1773	378		
10MX-15000/XP	150	200	DOL - inverter		150 SF 1.15	200	0,86	88%	7 m 3 rd 1 x 70 + 1 rd 1 x 35 (PE)	1,00	1973	438	
10MX-19000/XP	190	260	DOL - inverter		190 SF 1.15	255	0,87	88%	1,00	2123	482		
10MX-22000/XP	220	300	DOL - star delta - inverter		220 SF 1.15	303	0,87	88%	7 m 6 rd 1 x 50 + 1 rd 1 x 25 (PE)	1,00	2183	482	

Matériaux de construction

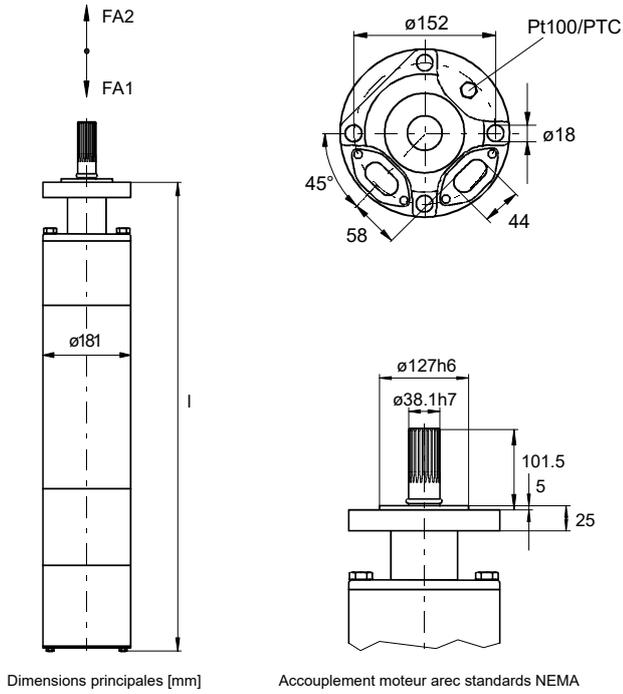
Moteur	Chemise moteur	Arbre	Paliers lisses	Butées	Bobinage	Garniture mécanique	Bride de raccordement	Attaches
8MX-3700/XP	Acier / 1.4571	Acier / 1.4462	carbon	carbon	PE2/PA	SiC / SiC	Acier / 1.4571	Acier / 1.4401
8MX-5500/XP	Acier / 1.4571	Acier / 1.4462	carbon	carbon	PE2/PA	SiC / SiC	Acier / 1.4571	Acier / 1.4401
8MX-7500/XP	Acier / 1.4571	Acier / 1.4462	Acier / carbon	Acier / carbon	PE2/PA	SiC / SiC	Acier / 1.4571	Acier / 1.4401
8MX-9000/XP	Acier / 1.4571	Acier / 1.4462	Acier / carbon	Acier / carbon	PE2/PA	SiC / SiC	Acier / 1.4571	Acier / 1.4401
8MX-13200/XP	Acier / 1.4571	Acier / 1.4462	Acier / carbon	Acier / carbon	PE2/PA	SiC / SiC	Acier / 1.4571	Acier / 1.4401
10MX-9000/XP	Acier / 1.4571	Acier / 1.4462	carbon	carbon	PE2/PA	SiC / SiC	Acier / 1.4408	Acier / 1.4401
10MX-11000/XP	Acier / 1.4571	Acier / 1.4462	carbon	carbon	PE2/PA	SiC / SiC	Acier / 1.4408	Acier / 1.4401
10MX-15000/XP	Acier / 1.4571	Acier / 1.4462	carbon	carbon	PE2/PA	SiC / SiC	Acier / 1.4408	Acier / 1.4401
10MX-19000/XP	Acier / 1.4571	Acier / 1.4462	carbon	carbon	PE2/PA	SiC / SiC	Acier / 1.4408	Acier / 1.4401
10MX-22000/XP	Acier / 1.4571	Acier / 1.4462	carbon	carbon	PE2/PA	SiC / SiC	Acier / 1.4408	Acier / 1.4401

Matériaux de construction

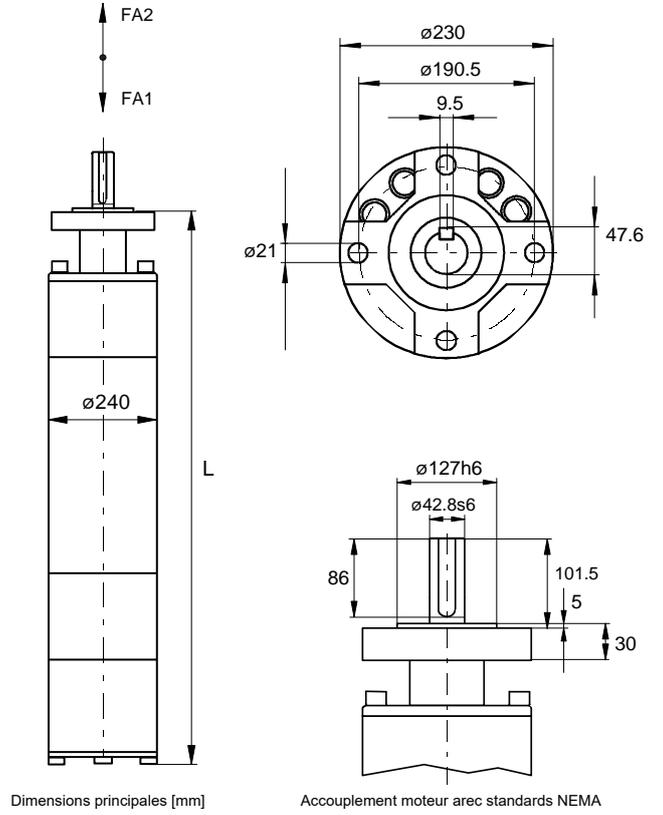
Composants	Version AISI 316
Arbre	Acier duplex
Bride moteur	Acier / AISI 316 T1
Chemise moteur	Acier / AISI 316 T1
Palier lisse	Acier / carbon
Palier de butée	Acier / carbon
vis, écrous, boulons	Acier A4 / AISI 316
Garniture mécanique	SiC / SiC

DIMENSIONS

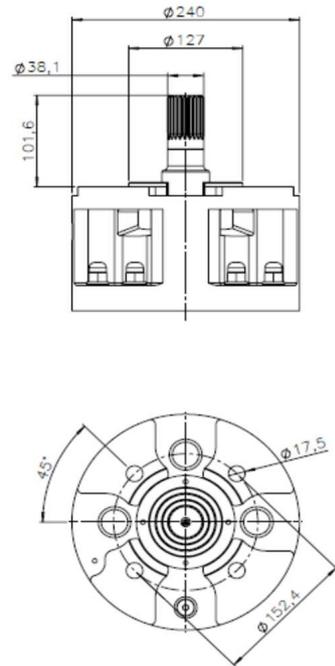
Moteur 8"



Moteur 10"



Moteur	L		W	
	m	Pouces	kg	lb
8MX-3700/XP	1202	47,3	138	304
8MX-5500/XP	1362	53,6	163	359
8MX-7500/XP	1542	60,7	192	423
8MX-9000/XP	1602	63,1	202	445
8MX-13200/XP	1752	69,0	225	496
10MX-9000/XP	1643	64,7	339	747
10MX-11000/XP	1773	69,8	378	833
10MX-15000/XP	1973	77,7	438	966
10MX-19000/XP	2123	83,6	482	1063
10MX-22000/XP	2183	85,9	482	1063





**Subteck S.p.A. Via Armenia, 6 Z.I. 33078 S.Vito
al Tagliamento (PN) Tel.+39 043485121**

info@subteck.it - www.subteck.it



1156 Av. Larivière
Rouyn-Noranda, QC, CANADA, J9X 4K8

1-866-797-3300 info@technosub.net
www.technosub.net